

MÉMOIRES DU DC4 12 ANS pour un TRIPLE PROJET



Promesses, persévérance, courage et détermination ont été nécessaires à un groupe de bénévoles amené par Éric BOEUF, Président de la SMLH des Vosges pour rendre un vibrant hommage au peuple canadien.

Le 13 novembre 1950, un avion de tourisme s'écrasait contre le Pic de l'Obiou dans l'Isère (2.793m) faisant 58 victimes, toutes issues de diverses provinces du Québec. Elles rentraient d'un pèlerinage à Rome dans le cadre de l'année Sainte. La plupart des corps furent inhumés dans un petit cimetière spécialement aménagé pour eux, sur la route qui mène au sanctuaire de La Salette, à 15 km à vol d'oiseau du lieu du crash.

Éric BOEUF, alpiniste qui parcourt le massif du Dévoluy depuis les années 1980 connaît bien cette histoire dramatique.

Le 9 mai 2009, en promenade au pied de la montagne, son épouse Catherine découvre un débris imposant de l'appareil. Autour d'eux, de nombreuses autres pièces de l'avion jonchent le sol. Éric, alors décoré de la Légion d'honneur depuis peu, pense immédiatement au devoir de mémoire et décide de récupérer un maximum de morceaux d'avion pour en faire un musée ou un mémorial. Ce sommet, c'est «SON» sommet. Comme tout alpiniste, il y a des endroits qui attirent plus

que d'autres. L'Obiou il l'a gravi 38 fois... Donc il le connaît bien et le respecte. A chaque retour d'ascension il s'arrête au petit cimetière canadien pour se recueillir sur les tombes des victimes de cette catastrophe. Dans la tête de ce vosgien que rien n'arrête (il a, entre autre, gravi 5 fois le Mont Blanc) il décide de monter une opération de grande envergure, soutenu par Danielle GAUVIN (elle a perdu son grand père maternelle dans l'accident) avec qui il est rentré en contact par hasard par Internet fin 2009.

En 18 mois, aidé par de nombreux partenaires et amis (le Groupe Livio 88, Transalliance, le Hall des Petites Occasions 88, le Lions Club de Bains, Groupama Gan, Gilbert et Christiane DELAS 38, Le Garage RIVIÈRE 38, Ferme HOSTACHE 38, Magali et Christian FRANCOU 38, sans oublier Hervé BOUGEARD ancien Recteur du Sanctuaire de La Salette), épaulé par une équipe de 80 bénévoles (Vosges, Alsace et Isère) et soutenu par les familles québécoises, endeuillées par ce drame, un projet fou est né : **MÉMOIRES DU DC4.**

De mai 2009 au 13 novembre 2010 : Des énergies pour célébrer le 60^{ème} anniversaire de la catastrophe. Des centaines d'heures passées dans la montagne pour récupérer, trier, recenser et redescendre dans la vallée du Drac 4000 débris (4 tonnes)... A dos d'hommes, dans des sacs à dos, sur

des brancards de fortune et pour finir...22 navettes hélico pour les morceaux les plus gros, les plus lourds et les plus éloignés (Dans la Casse Fourra à 2300m d'altitude).

Tous ces débris furent d'abord stockés dans l'exploitation agricole de Jean-Pierre et Yvette HOSTACHE, au pied de la montagne avant un transfert dans les Vosges, pour être stockés dans une ancienne tréfilerie de Xertigny. C'est là que l'artiste Kamel HATTAB, également professeur d'arts plastiques au lycée du Chesnois de la Vôge-les-Bains, a choisi les pièces qui l'intéressaient pour le mémorial qu'il avait pensé et réfléchi.

Ainsi de novembre 2009 à mai 2010, avec l'accord et le soutien de Marie Dominique ROCHETTE (ancienne Proviseure du Lycée), 8 élèves de BAC PRO, encadrés par Erick VOGEL professeur d'atelier (aidés par Kamel et Éric BOEUF) ont construit et assemblé 3 statues (La Vierge de La Salette et les 2 bergers devant lesquels elle est apparue en 1846) et le massif de l'Obiou, le tout uniquement avec les débris de l'avion retrouvés dans la montagne. En juin 2010, le mémorial fut descendu par camion et installé dans le petit cimetière canadien où sont enterrés les corps de ces malheureuses victimes. Le 13 novembre 2010, 60 ans jour pour jour après le drame, devant plus de 300 personnes, le mémorial fut inauguré en



DEVOIR de MÉMOIRES



présence de 35 descendants des victimes du drame, de l'ambassadeur du Canada en France (Marc LORTIE), du Délégué Général du Québec à Paris (Michel ROBITAILLE), des autorités locales et départementales, des 8 élèves, de leurs professeurs et d'une grande partie de l'équipe de bénévoles. Moments inoubliables que tous garderont à l'esprit pendant de longues et longues années... «**JE ME SOUVIENS**»... Jamais la devise du Québec n'aura été aussi forte et réaliste.

Lors du dîner du 13 novembre 2010, Frédéric DREVET, Maire de la Vôge-les-Bains, très ému par ces 3 jours de commémorations, déclarait aux familles de victimes :

« Nous construirons à la Vôge-les-Bains, un monument, un mémorial pour ne pas oublier les victimes de ce drame et pour rendre hommage aux élèves qui ont travaillé sur ce projet hors-normes »

10 ans après, juste avant l'arrivée de la pandémie de Covid 19, Frédéric DREVET toujours maire de la commune, invitait Éric BOEUF à un Conseil Municipal pour présenter la suite de ce projet qui leur tenait tant à cœur. Voté à l'unanimité, une nouvelle aventure pouvait alors commencer. Freiné pendant plus d'un an en raison de la pandémie, le noyau dur des bénévoles de 2009 / 2010, accompagné de nouvelles personnes, se sont remis au travail autour d'un **TRIPLE PROJET**.

1- ÉCLAIRER le mémorial construit il y a 12 ans à La Salette Fallavaux. Chose faite les 16 et 17 septembre 2021 par des élèves de CAP du Lycée du Chesnois et 2 élèves de 2009 / 2010, accompagnés d'Éric BOEUF et de leurs professeurs dont l'incontournable et fidèle Erick VOGEL. Éclairer le mémorial était une promesse du Président de la SMLH 88 à Sonja De GINET, veuve de l'organisateur du voyage de 1950. Femme exceptionnelle décédée à l'aube de ses 100 ans, il y a deux ans. Ancienne cartographe de l'Etat-Major particulier du Général De Gaulle à Londres en 1942, elle aura été un précieux soutien moral d'Éric BOEUF durant ce projet.

2- CONSTRUIRE un deuxième mémorial devant le Lycée de la Vôge-les-Bains. Ce monument dont la 1^{ère} pierre a été posée le 29 juillet 2021, sera définitivement terminé au printemps 2022. Une inauguration officielle est prévue en novembre 2022 pour le 72^{ème} anniversaire de la catastrophe. Le monument se présentera sous la forme d'un mur en arc

de cercle (8m x 2,20m) sur lequel sera dessiné le massif de l'Obiou. Devant cette œuvre sera déposé le dernier moteur du DC4 avec hélice tripale sectionnée ainsi que quelques débris de l'avion retrouvés en août 2021 dans la montagne de l'Obiou par Éric BOEUF et son épouse. De larges marches permettront d'accéder au mémorial depuis le parking du lycée. Une rampe pour personnes à mobilité réduite permet déjà l'accès à cet endroit. Enfin, un panneau explicatif sera installé aux abords de ce lieu de devoir de mémoire civile. Le seul du département des Vosges.

3- Un JUMELAGE est en cours de réflexion à la Mairie de la Vôge-le-Bains pour être «lié» avec une commune du Québec. Des contacts ont déjà été pris avec le village de Saint Célestin, endroit où est né le papa du plus jeune orphelin de la catastrophe (Gaston ELLYSON est né en août 1950...) Éric BOEUF et toute l'équipe de la SMLH des Vosges tenaient à remercier tous les partenaires qui ont permis de réaliser les 2 dernières étapes de ce triple projet. Le Groupe Livio (PEDUZZI BÂTIMENT GC / JC LOGISTIQUE / EMTS), Les Graniteries PETITJEAN de La Bresse, La commune de la Vôge-les-Bains, SPEI BAC, ARCANÉ ARCHITECTURE, la Commune du Ménéil Thillot, la Société SPOK ART et le Relais Vosgien de Saint Pierremont.

Et un merci tout particulier à la FAGF qui a accepté la publication du présent article et qui, grâce à son don de près de 4.000€ a permis de clôturer ce budget.

